KOMATSU

WA475-11



Wiellader

Motorvermogen
257 kW / 345 PK @ 1600 tpm

Bedrijfsgewicht
24740 - 26430 kg

Bakcapaciteit
4,2 - 5,5 m^3

De nieuwe generatie wielladers met

de kracht om meer te verplaatsen



36% *meer motorkoppel**

19% *meer motorvermogen**

Tot 6% *minder brandstofverbruik**

* In vergelijking met het vorige model

Motorvermogen	Bedrijfsgewicht	Bakcapaciteit
257 kW / 345 PK @ 1600 tpm	**24740 - 26430 kg**	**4,2 - 5,5 m³**

Krachtig en zuinig

- Krachtige EU Stage V-motor van de volgende generatie met 257 kW
- Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)
- Komatsu tractiecontrolesysteem (K-TCS)
- Indrukwekkende hef- en graafkracht
- Onafhankelijke bediening van aandrijflijn en werkuitrusting
- Hoogrendementsbakken



Totale veelzijdigheid

- Load Pilot weegsysteem af fabriek
- Bedieningsassistentiesysteem (optie)
- Uitvoering voor agregaatverwerking (optie)
- TP-kinematiek (optie)
- Af fabriek gemonteerde optionele

Eersteklas comfort voor de machinist

- Uitzonderlijk ergonomische bediening in de volledig herwerkte cabine
- Komatsu joystickbesturing met hoekfeedback (Angle Feedback Joystick Steering, AFJS) (optie)
- Nieuw stuurwielontwerp
- Volledig digitaal dashboard
- Nieuwe comfortabele standaard stoel met veel instelmogelijkheden
- Sleutelloze startfunctie met identificatie van de machinist

Veiligheid

- HD achteruitkijkcamerasysteem
- Obstakeldetectiesysteem achteraan (optie)
- Rondomzicht-camerasysteem (optie)
- Volledig uitgerust met led-werklampen
- Trede vooraan om de voorruit schoon te maken

Digitale ondersteuning en sturing

- Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- Smart Construction Fleet (optie)
- Smart Construction Smart Quarry Site (optie)

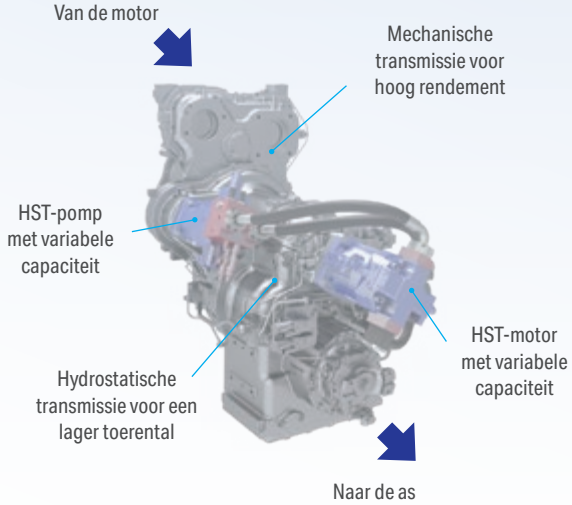
Gemakkelijk onderhoud

- Kantelbare motorkap uit één stuk
- Dagelijkse onderhoudspunten goed bereikbaar vanaf de grond
- Grofmazige radiateur met automatisch omkerende ventilator
- Centrale automatische smering
- Langere onderhoudsintervallen
- Komatsu Care-programma (regionale verschillen mogelijk)



Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)

K-HMT combineert de voordelen van hydrostatische en mechanische aandrijflijnen. Deze door Komatsu ontwikkelde technologie, zorgt in de WA475-11 zowel voor extra vermogen als voor een lager brandstofverbruik (ten opzichte van het vorige model) en toonaangevende productiviteit. Een elektronisch controlemechanisme houdt het motortoerental laag en constant. Zo worden de nodige handelingen tot een minimum teruggebracht en het werk gemakkelijker gemaakt.



Komatsu tractiecontrolesysteem (K-TCS)

Het tractiecontrolesysteem van Komatsu (K-TCS) regelt de K-HMT en de motor om de tractie automatisch te optimaliseren in functie van de werkomstandigheden. Het tractievermogen kan op vier verschillende niveaus worden afgesteld om het slippen van de wielen op elk terrein te voorkomen. De constante tractie zorgt voor meer productiviteit, minder bandenslijtage en lagere bedrijfskosten.

Snelheidsbedieningsknop

De rijsnelheid kan constant blijven dankzij de ingebouwde snelheidsbedieningsknop, zodat het niet nodig is om de rem te gebruiken, zelfs om bergaf te werken.

Krachtig en zuinig

Verbeterde nabehandeling

Het nabehandelingssysteem is optimaal aangepast aan de nieuwe motor, waarbij de uitlaatgasrecycling (EGR) is verwijderd en de onderhoudsintervallen van het DPF-filter verlengd is. Bij gebruik van de optionele motorolie met ultralaag asgehalte vanaf de eerste onderhouds beurt, kan de DPF-filter tot 16000 uren meegaan, wat leidt tot minder stilstand en een grotere beschikbaarheid van de machine.



Geschikt voor HVO-dieselbrandstof



Komatsu dieselmotoren zijn geschikt voor paraffinebrandstoffen zoals HVO, GTL en BTL, volgens EN 15940:2023. Alle nieuwe wielladers van Komatsu verlaten de fabriek met een volle tank HVO-diesel.

Komatsu DBA127-motor van de volgende generatie

De nieuwe motor levert meer motorvermogen en koppel bij een lager toerental, zodat de productiviteit stijgt en de bedrijfskosten dalen. Een gestroomlijnd ontwerp met minder onderdelen maakt de motor eenvoudiger, minder complex en onderhoudsvriendelijker. Dankzij de nieuwste spitstechnologie verbrandt de motor de brandstof efficiënter dan het vorige model.



Maximale efficiëntie

Motorstopbeheer

De automatische motorstop- en uitschakelfuncties van Komatsu leggen de motor automatisch stil na een vooraf ingestelde periode van 3 tot 60 minuten stationair draaien om brandstofverspilling en overbodige uitlaatgassen en bedrijfskosten te vermijden. De vertraagde motoruitschakeling maakt gebruik van de temperatuurcontrole om de vrijlooptijd nog korter te maken. Ook de eco-meter en het rendementsadvies op het scherm in de cabine helpen om efficiënter te werken.

Hoge stuurprecisie

Het opnieuw ontworpen stuursysteem is krachtiger en preciezer. Dat maakt laden en transporteren op oneffen terrein gemakkelijker en verbetert de vlotte bestuurbaarheid van de machine.

Load Pilot met rendementsadvies

De Load Pilot is een groot, goed afleesbaar display dat zich in het midden van de hoofdmonitor bevindt. Het toont het actuele laadvermogen, het gewicht van het reeds geladen materiaal, de resterende hoeveelheid tot het vooraf ingestelde doel en de dagelijkse laadregistraties. Door gebruik te maken van machinedata over materiaalverplaatsing en brandstofverbruik levert de Load Pilot nauwkeurige informatie over het brandstofverbruik en de algehele prestaties, waardoor de machinist efficiënter kan werken.

Aandrijflijn met automatische remfunctie

De WA475-11 beschikt over een automatische motorrem die helpt om de machine soepel te vertragen zodra de machinist zijn voet van het gaspedaal haalt. Dat vermindert ook de remslijtage. Bovendien maakt de nieuwe automatische helling noodrem het erg gemakkelijk om op hellingen te werken.

Automatische laadfunctie

De automatische laadfunctie activeert de handelingen voor het kantelen en opheffen van de bak door de druk te detecteren die op de werkuitrusting wordt uitgeoefend. Het systeem kan zonder menselijke tussenkomst bij verschillende soorten materiaal worden gebruikt. Hierdoor wordt de kans op vermoeidheid bij de machinist sterk verminderd en wordt een ideale laadcapaciteit verzekerd.



Onafhankelijke bediening van aandrijflijn en werkuitrusting

Dit revolutionaire systeem vereenvoudigt de bediening aanzienlijk en verkort de V-cyclus. De hefsnelheid van de giek wordt nu geregeld via de hydraulische bedieningshendel in plaats van het gaspedaal, wat de bediening intuïtiever maakt. Hierdoor wordt de optimale balans tussen rijsnelheid en hefsnelheid moeiteloos bereikt, waardoor de WA475-11 de laadzone buitengewoon soepel kan benaderen.









Start heffen van de werkuitrusting

De gieksnelheid wordt bediend via de hydraulische hendel en niet langer via het gaspedaal.

Gelijktijdige bediening van werkuitrusting en rijaandrijving

Geen slepende rem.
Het brandstofverbruik valt lager uit.

Naderen van de dumptruck

Het rempedaal wordt slechts gebruikt om af te remmen en te stoppen.

Eersteklas comfort

Nieuwe cabine: ongeëvenaard bedieningsgemak

De gloednieuwe Komatsu SpaceCab™ op de wielladers uit de 11-serie van Komatsu biedt meer comfort en een beter zicht, zodat ze een droom zijn om mee te werken. In en uit de WA475-11 stappen wordt gemakkelijker gemaakt door schuine treden, ruime handrails en wijd achterwaarts openende deuren. Een standaard voorziene tweede deur zorgt voor nog meer vlotte uitwegen en communicatiemogelijkheden op de werkplek. Het ruime uitzicht en de ergonomische bediening dragen bij tot de maximale productiviteit van de machinist. De hendelconsole bevat een nieuwe commandokeuzeknop die op vijf assen kan worden ingesteld om aan de machinist te worden aangepast. De licht verhoogde interne luchtdruk houdt stof en andere kleine deeltjes weg uit de cabine.

Perfect zicht rondom

Een erkervormig raam, een brede, gebogen voorruit en glazen wanden dragen bij tot het zicht rondom. Alle glasoppervlakken zijn getint en bevatten een uv-filter om verhitting door de zon tot een minimum te beperken.



Technologisch hoogstaande bedieningselementen



Volledig digitaal informatiesysteem voor de machinist

Alle belangrijke machinagegevens worden nu digitaal weergegeven voor optimaal gebruiksgemak. Het nieuwe 8-inch (20 cm) LCD-scherm biedt haarscherpe, hoogwaardige grafische weergaven, zodat alle informatie in één oogopslag duidelijk en eenvoudig af te lezen is.



Komatsu joystick-besturing met hoekfeedback (Angle Feedback Joystick Steering, AFJS) (optie)

De nieuw ontwikkelde joystickbesturing is uiterst nauwkeurig en blijft zelfs bij maximale rijsnelheid eenvoudig te bedienen. Doordat het stuurwiel is komen te vervallen, is er meer ruimte in de cabine en een beter overzicht van het werkmaterieel.



Ergonomische hydraulische hendels

De ergonomisch ontworpen bedieningshendels zorgen voor nauwkeurig werk en bieden optimale grip, zelfs in zwaar terrein. Dankzij het doordachte ontwerp van de hendels kan er moeiteloos en zonder vermoeid te raken worden gewerkt.



HD-achteruitkijkscherm

De 10-inch achteruitkijkmonitor levert een haarscherp beeld, waardoor u ook achter de machine een uitstekend overzicht heeft.



Sleutelloze startfunctie

De sleutelloze startfunctie via de signaalstartknop en een wachtwoord dat op het monitorpaneel wordt ingevoerd, zorgt voor meer gebruiksgemak en veiligheid. Als alternatief kan ook een elektronische transpondersleutel worden gebruikt voor een snelle en veilige toegang. Het machinisten-ID-systeem zorgt ervoor dat alle bestuurdersvoorkeuren individueel worden opgeslagen.



Bedieningsassistentiesysteem (optie)



Bedieningsas-sistentiesysteem

Het Operator Assistance System is een 12,1-inch touchscreen dat de standaard achteruitkijkmonitor overtreft door directe en overzichtelijke toegang tot alle functies. Verbeter productiviteit, efficiëntie en veiligheid met een intuïtieve interface voor de uitgebreide Load Pilot-laadmeter, de hd-achteruitkijkcamera en het prestatieverhogende laadbegeleidingsmodule.



Laadadvies

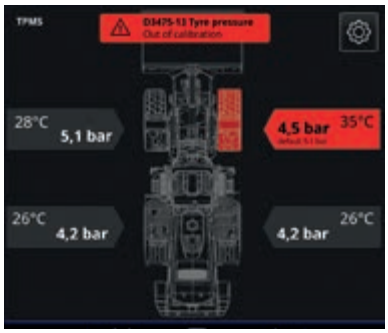
Laadbegeleiding is een nieuwe functie die de vaardigheden van de machinist direct op de werkplek versterkt, waardoor de prestaties stijgen en de efficiëntie toeneemt. Het systeem, gebaseerd op een nieuw algoritme, leert continu van elke laadcyclus en helpt zo de machinist zich te ontwikkelen tot een expert-lader.





Rondomzicht-camerasysteem (optie)

Met drie extra digitale camera's biedt het systeem een 360°-rondzicht rondom de machine, zodat de machinist in één oogopslag op het display perfect zicht heeft op het werkgebied.



Bandenspanningsmonitorpaneel (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) (optie)

Levert realtime bandenspannings- en temperatuurgegevens, zodat de machinist bij drukverlies onmiddellijk wordt gewaarschuwd om schade aan de banden en stilstand te voorkomen.

Digitale ondersteuning en sturing



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax zet telematicagegevens om in bruikbare inzichten voor uw machinepark en uitrusting, zodat uw bedrijf de mogelijkheid krijgt om goed geïnformeerde beslissingen te nemen op grond van concrete gegevens. Het geïntegreerd, ondersteunend netwerk van Komtrax maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren en stilstand tot een minimum beperkt.

Productiviteitsanalyse voor gemengde machineparken

Identificeer logistieke knelpunten, volg cyclustijden en laadvolumes, en optimaliseer de productiviteit op de werkplek in real time. Beide oplossingen maken gebruik van geolocatiegegevens om bruikbare inzichten te bieden, waarbij je afhankelijk van je situatie kunt kiezen voor de flexibiliteit van Smart Construction Fleet of de geavanceerde integratie van Smart Quarry Site.



Smart Construction Fleet

Smart Construction Fleet werd ontworpen met het oog op snelheid en eenvoud en biedt een uitgebreid overzicht van uw activiteiten door bijna alle uitrustingen te volgen. Het volstaat om het Smart Construction Fleet-apparaat op een 12 V-stekker aan te sluiten of de mobiele app te gebruiken om de hele werk in minder dan 10 minuten operationeel te maken.

Smart Quarry Site

Smart Quarry Site biedt diepgaandere en gedetailleerdere inzichten door speciale hardware direct te integreren met de CANbus van uw materieel. Een monitor in de cabine toont realtime laadgegevens van dumperwagens tot laders, waardoor machinisten beter op elkaar kunnen afstemmen voor hogere efficiëntie. Dankzij peer-to-peercommunicatie blijven de gegevens zelfs zonder netwerkverbinding continu beschikbaar.

Gemakkelijk onderhoud



Zeer onderhouds-vriendelijk

Een elektrisch kantelbare motorkap biedt volledige toegang tot het motorcompartiment. Zijdeuren geven snel en vlot toegang voor dagelijkse controles en onderhoud. Volledige spatschermen achteraan zijn standaard aanwezig, een wijzer op de vuldop van de AdBlue®-tank voorkomt overvullen. De onderhoudskosten werden aanzienlijk gedrukt, zodat de kosten over de hele levensduur verminderen.

Onderhoudsmonitor

De onderhoudsinformatie op het monitorsysteem geeft de machinist tijdige herinneringen voor service, waarschuwingen en diagnostische gegevens. Dit ondersteunt correct onderhoud, verhoogt de betrouwbaarheid van de machine en verlengt de levensduur van het materieel, terwijl de operationele kosten en stilstand tot een minimum worden beperkt.



Grofmazige radiateur met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiateur voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de “automatische omkeerfunctie” kan de machinist de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het dieselpartikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.



Centrale automatische smering

Het automatische centrale smeersysteem beperkt het dagelijkse onderhoudswerk tot een minimum. Het robuuste leidingwerk garandeert een consistente smering en een betrouwbare werking van de machine, wat de levensduur van de machine aanzienlijk verhoogt. Het systeem wordt elektronisch gecontroleerd.





Praktische en veilige toegang tot de dagelijkse onderhoudspunten.

Oplossingen op maat



Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, originele Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke bedrijfstak. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

Afval en recycling

Komatsu, dat bekend staat voor zijn hoge kwaliteitseisen en betrouwbaarheid, voldoet aan de strenge eisen die de sector van de afvalverwerking oplegt aan de machines die ze daarbij gebruiken via een ruim aanbod van opties en aanpassingen die af fabriek verkrijgbaar zijn voor onze basismachines. Zo kan het wielladergamma van Komatsu flexibel aangepast worden aan de specifieke eisen van de verschillende toepassingen in de afvalverwerking en werkomstandigheden. Of u nu kiest voor de volledige afvalspecificatie dan wel voor individuele componenten, u bent steeds zeker van een optimale prestatie, beschikbaarheid en efficiëntie van uw machine.

Zout- en chemische industrie

Een corrosieve omgeving is een van de zwaarste uitdagingen voor welke machine dan ook. De specifiek voor zout en chemicaliën geconfigureerde wielladers van Komatsu zijn voorzien van een speciale coating op de metalen onderdelen en uitgerust met diverse optionele aanpassingen voor de specifieke praktische toepassing. Hierdoor blijven ze zelfs in de meest extreme omstandigheden prima presteren. Minder kosten door stilstand, onderhoud en reparaties, alsook een langere levensduur: de machines van Komatsu presteren even lang en goed als in een niet-corrosieve omgeving.

TP-kinematiek

TP-kinematiek (optie)

De nieuwe TP-kinematiek levert een aanzienlijk hoger kantelkoppel (in vergelijking met de Z-stang) in de meest opengetrokken stand – giek omhoog, maximale kipstand. Dat maakt een nauwkeurige en vlotte afhandeling van zware lasten, zoals boomstammen lossen van een vrachtwagen, mogelijk. De nieuwe kinematiek van de verbinding voor uitrustingsstukken zorgt ervoor dat de tuimelaar niet in de weg zit bij het gebruik van grote bakken. Zo kunnen klanten hun bestaande bakken meteen gebruiken, zonder wijzigingen of vervangingen.





De foto toont een machine uitgerust met TP-kinematiek en extra beschermingsuitrusting.

Uitvoering voor agregaatverwerking (optie)

Deze innovatieve Z-kinematiek werd specifiek ontworpen voor overslagtoepassingen met rechtstreeks gemonteerde bakken met hoge laadcapaciteit. Het open ontwerp biedt een beter zicht bij het laden van dumpers of het vullen van trechters. De uitvoering voor agregaatverwerking is ideaal om grote hoeveelheden materiaal te verzetten met korte cyclustijden en zorgt voor moeiteloze laadwerkzaamheden dankzij de superieure graafkracht van de bak en de hoge kiplast. Eigenschappen zoals de versterkte assen en frameconstructie verzekeren een robuuste steun voor alle bakken.




KOMATSU

Komatsu kwaliteit & veiligheid



Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu WA475-11 voldoen aan de meest recente industrienormen en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Het sterk verbeterde zicht, de gordel met waarschuwingsindicator en het achteruitrijalarm zorgen voor meer veiligheid op de werkplek. Getande trappen, breed bordes en ruime handrails zorgen voor een vlotte en veilige toegang tot de cabine en de onderhoudscontrolepunten.

Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achterassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficiëntie en betrouwbaarheid.



Het optionele obstakel detectiesysteem geeft zowel visuele als geluidssignalen. Het past zich aan snelheid, stuurbewegingen en hellingen aan om valse waarschuwingen te voorkomen en waarschuwt alleen wanneer dat echt nodig is.



Een schoonmaaktrede en afbindpunten vooraan maken de voorruit veilig en vlot bereikbaar.



Volledige ledverlichting voor een beter zicht.

Specificaties

Motor

Model	Komatsu DBA127
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een nominaal motortoerental van	1600 tpm
ISO 14396	257 kW / 345 PK
Max. koppel / motortoerental	2068 Nm / 1150 tpm
Aantal cilinders	6
Boring × slag	130 × 160 mm
Cilinderinhoud	12,7 l
Radiateurventilator	Hydraulisch, omkeerbar
Dynamo	140 A / 24 V
Startmotor	11 kW / 24 V
Filter	Hoofdstroomfilter met waterafscheider
Type luchtfilter	Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

Transmissie

Type	Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)
Max. rijsnelheid (vooruit/achteruit) (banden 26.5 R25)	
Snelheidsbereik	0 - 38 / 0 - 28 km/h

Chassis en banden

Systeem	Vierwielaandrijving
Vooras	Zware Komatsu as met halfzwevende afdichtingen (LSD-sperdifferentieel als optie)
Achteras	Zware Komatsu as met halfvrijdragend afdichtingen, en kantelbereik van 26° (LSD-sperdifferentieel als optie)
Differentieel	Spiraalvormig conisch drijfwerk
Eindaandrijving	Planeetaandrijving in oliebad
Banden	26.5 R25

Remmen

Bedrijfsremmen	Hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen, onderhoudsvrij
Parkeerrem	Meervoudige oliebad schijfremmen
Noodrem	Maakt gebruik van de parkeerrem

Cabine

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (Roll Over Protective Structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (Falling Object Protective Structure) overeenkomstig ISO 3449. De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluiddempend.

Hydraulisch systeem

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulische pomp	Plunjerpomp met variabele opbrengst
Werkdruk	360 kg/cm²
Maximaal debiet van de pomp	306 l/min
Aantal hydraulische/bakcilinders	2/1
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	
Hef cilinder	150 × 764 mm
Bakcilinder	180 × 540 mm
Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak	
Heffen	5,8 s
Laten zakken (leeg)	3,1 s
Kippen	1,8 s

Stuursysteem

Systeem	Gelede uitvoering
Type	Volledig hydraulische stuurbekrachtiging
Stuuruitslag in beide richtingen	40°
Stuurpomp	Plunjerpomp met variabele opbrengst
Werkdruk	250 kg/cm²
Pompopbrengst	145 l/min
Aantal stuurcilinders	2
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	95 × 441 mm
Minimum draaicirkel (buitenste rand van de band 26.5 R25)	6265 mm

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	360 l
Motorolie	41 l
Hydraulisch systeem	132 l
Koelsysteem	66 l
Vooras	57 l
Achteras	57 l
Transmissiekast	40 l
AdBlue®-tank	60 l

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissienormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	70 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 2,31 m/s²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 0,58 m/s²)

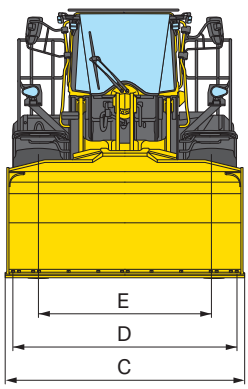
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430).
Hoeveelheid gas 1,1 kg, CO_2-equivalent 1,57 t.

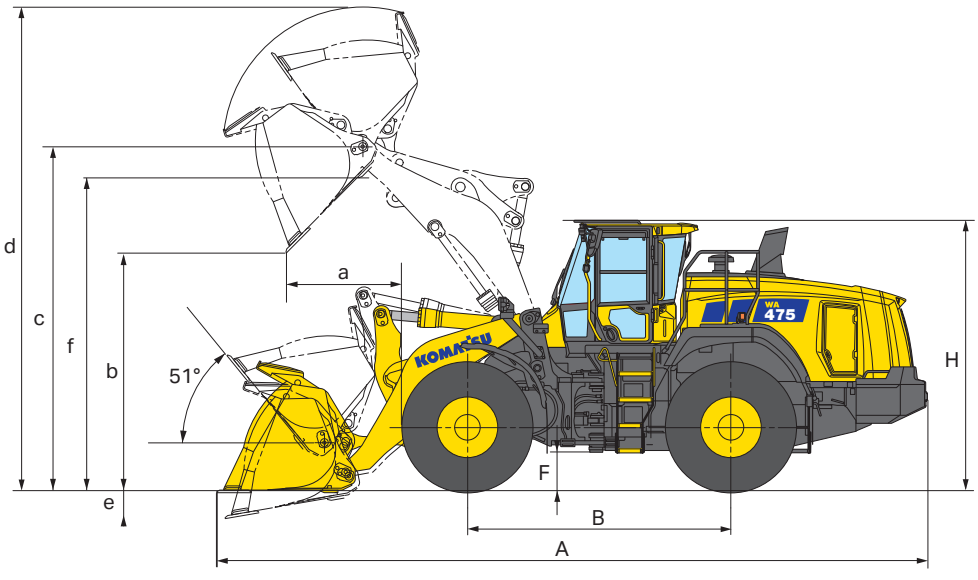
Afmetingen en prestatiecijfers

Afmetingen en werkspecificaties

	Type bak				Bak met verhoogde bodem			
			met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m^3	**4,5**	**4,7**	**4,5**	**4,7**	**4,7**	**4,9**
	Verkoopcode		C76	C77	C86	C87	C82	C83
	Soortelijk gewicht	t/m^3	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6
	Bak gewicht	kg	2255	2290	2240	2285	2315	2365
	Statische kiplast, recht	kg	20240	20065	20345	20150	20175	20000
	Statische kiplast, volledig geknikt (40°)	kg	17485	17330	17580	17405	17425	17265
	Hydraulische graafkracht	kN	200	190	210	200	200	190
	Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	240	240	245	240	240	235
	Bedrijfsgewicht	kg	25595	25640	25575	25635	25655	25710
	Draaicirkel over de banden gemeten (40°)	mm	6265	6265	6265	6265	6265	6265
	Draaicirkel over de bakrand gemeten (40°)	mm	7080	7020	7125	7070	7155	7095
a	Bereik bij 45°	mm	1605	1450	1550	1395	1605	1450
b	Kiphoogte bij 45°	mm	2755	2885	2810	2940	2755	2885
c	Hoogte scharnierpen	mm	4345	4345	4345	4345	4345	4345
d	Hoogte bovenkant bak	mm	6090	6090	6030	6030	6090	6090
e	Graafdiepte	mm	155	185	155	185	155	185
f	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850
A	Totale lengte, bak op de grond	mm	9630	9445	9550	9370	9630	9445
B	Wielbasis	mm	3450	3450	3450	3450	3450	3450
C	Breedte	mm	2990	3000	3160	3170	3160	3170
D	Breedte over de banden	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E	Spoorbreedte	mm	2240	2240	2240	2240	2240	2240
F	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	500	500	500	500	500	500
H	Totale hoogte	mm	3540	3540	3540	3540	3540	3540

Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (L3 met -25 mm hoogteaanpassing) en bijkomend contragewicht (A15).
Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.





Afmetingen en werkspecificaties

	Type bak		Bak met vlakke bodem				"High-lift"-uitrusting
			met tanden	met mes	met tanden	met mes	(Wijziging in de gegevens)
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m^3	**4,2**	**4,4**	**4,5**	**4,7**	
	Verkoopcode		C52	C53	C32	C33	
	Soortelijk gewicht	t/m^3	1,9	1,8	1,8	1,7	- 0,3
	Bak gewicht	kg	2310	2320	2355	2395	
	Statische kiplast, recht	kg	20240	20070	20075	19890	- 2915
	Statische kiplast, volledig geknikt (40°)	kg	17485	17330	17330	17170	- 2730
	Hydraulische graafkracht	kN	210	200	200	190	
	Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	245	240	240	235	- 50
	Bedrijfsgewicht	kg	25645	25690	25720	25765	+ 1340
	Draaicirkel over de banden gemeten (40°)	mm	6265	6265	6265	6265	
	Draaicirkel over de bakrand gemeten (40°)	mm	7035	7000	7080	7020	+ 283
a	Bereik bij 45°	mm	1550	1395	1605	1450	+ 175
b	Kiphoogte bij 45°	mm	2810	2940	2755	2885	+ 510
c	Hoogte scharnierpen	mm	4345	4345	4345	4345	+ 510
d	Hoogte bovenkant bak	mm	6030	6030	6095	6095	+ 510
e	Graafdiepte	mm	155	185	155	185	+ 127
f	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3870	3870	3870	3870	+ 510
A	Totale lengte, bak op de grond	mm	9550	9370	9630	9445	+ 600
B	Wielbasis	mm	3450	3450	3450	3450	
C	Breedte	mm	2990	3000	2990	3000	
D	Breedte over de banden	mm	2990	2990	2990	2990	
E	Spoorbreedte	mm	2240	2240	2240	2240	
F	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	500	500	500	500	
H	Totale hoogte	mm	3540	3540	3540	3540	

Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (L3 met -25 mm hoogteaanpassing) en bijkomend contragewicht (A15).
Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.

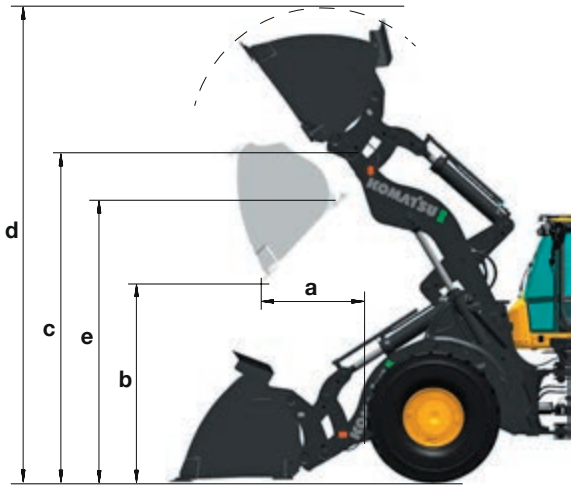
Wijziging in de gegevens veroorzaakt door:

			Met standaard contragewicht (A05)	Banden 26.5 R25 L4	Banden 26.5 R25 L5	Banden 775/65 R29
	Bedrijfsgewicht	kg	- 835	+370	+1160	+190
	Statische kiplast	kg	- 1970	+260	+820	+135
	Statische kiplast, volledig geknikt	kg	- 1645	+230	+725	+120
	Totale lengte	mm	- 175	-15	-35	0
a	Bereik bij 45°	mm	-	-10	-35	+2
b	Kiphoogte bij 45°	mm	-	+16	+45	+3
D	Breedte over de banden	mm	-	+20	+40	+115
H	Totale hoogte	mm	-	+16	+45	+3

TP-kinematiek

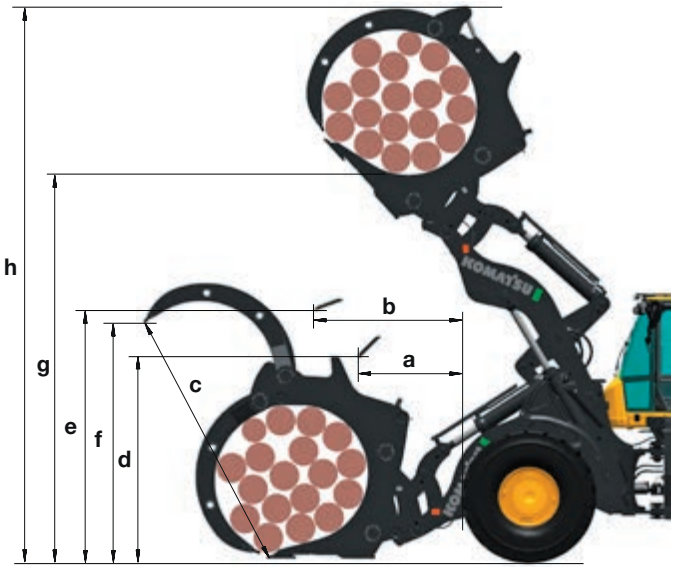
Bak met verhoogde bodem

	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m^3	4,7
	Verkoopcode		QC77
	Soortelijk gewicht	t/m^3	1,6
	Breedte	mm	3000
	Bak gewicht	kg	2000
	Statische kiplast, recht	kg	19300
	Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	15880
	Hydraulische graafkracht	kN	177
a	Bereik bij 45°	mm	1440
b	Kiphoogte bij 45°	mm	2600
c	Hoogte scharnierpen	mm	4345
d	Hoogte bovenkant bak	mm	6475
e	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3765
	Graafdiepte	mm	125
	Bedrijfsgewicht	kg	27455



Grijper voor houtblokken (vervoer en sorteren)

	Oppervlak van de dwarsdoorsnede van de grijper	m^2	3,1
	Verkoopcode		Q912
	Grijperbreedte	mm	1810
	Laadvermogen	kg	8300
	Hoogte scharnierpen	mm	4345
b	Bereik op max. hefhoogte bij een ontladingshoek van 20°	mm	1985
a	Bereik op max. hefhoogte bij een ontladingshoek van 45°	mm	1395
c	Max. grijperopening	mm	3525
d	Ontladingshoogte op 45°	mm	2660
e	Ontladingshoogte op 20°	mm	3285
f	Max. grijperopening in laadpositie	mm	3130
g	Hanteerhoogte	mm	5105
h	Max. hoogte	mm	7350
	Bedrijfsgewicht	kg	29410
	Zwaar contragewicht		(A25)
	Banden		26.5R25 L4



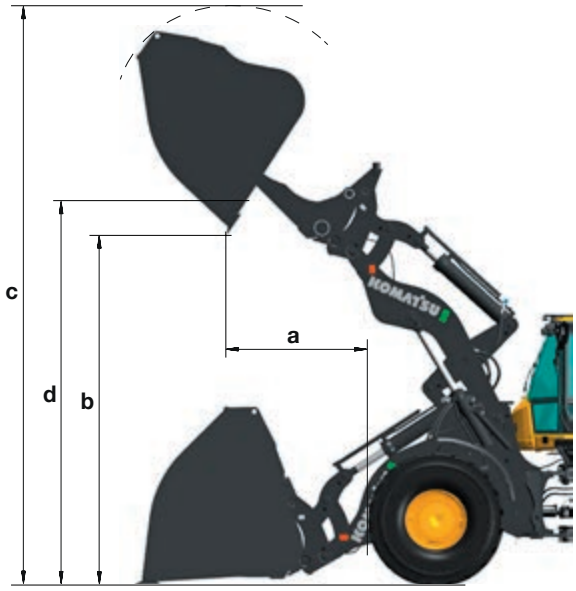
Typische materiaaldichtheid (ton/m^3) voor lichtmateriaal- en hoogkiepbakken

Glasafval, fijn	1,4	Oud papier, los gestort	0,6
Glasafval, grof	1,0	Oud papier, bewerkt	1,0
Compost, droog	0,8	Steenkool, hoog volume	1,2
Compost, nat	1,0	Steenkool, laag volume	0,9
Houtsnippers, zaagsel	0,5	Huishoudelijk afval, losgestort & droog	0,8

Behalve als anders vermeld, gelden alle afmetingen met Komatsu TP-kinematiek, snelwissel, 26.5 R25 L3-banden en bijkomend contragewicht (A15)

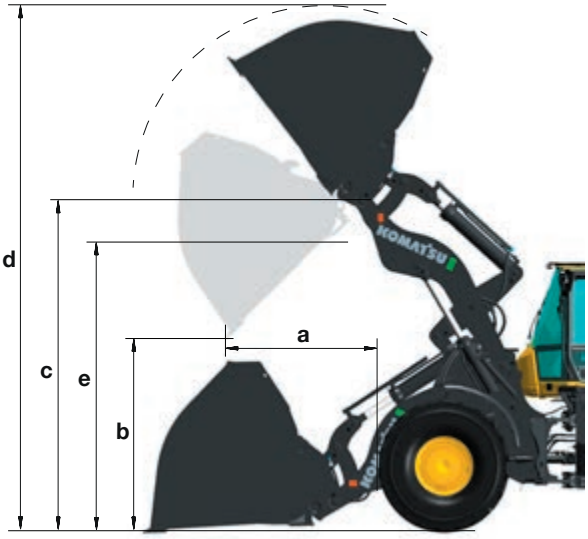
Hoogkiepbak (bulkgoederen)

	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m^3	12,0	8,0	6,0
	Verkoopcode		Q914	Q917	Q919
	Soortelijk gewicht	t/m^3	0,5	0,8	1,0
	Spijlenrek ter voorkoming van het morsen van materiaal		Zonder	Met	Zonder
	Breedte	mm	4000	3400	3200
	Bak gewicht	kg	4200	4300	3830
	Hoogte scharnierpen	mm	4345	4345	4345
a	Bereik bij 45°	mm	1890	1735	1685
b	Kiphoogte bij 45°	mm	4575	4545	4685
c	Hoogte bovenkant bak	mm	7660	7485	7280
d	Max. laadhoogte bij 45°	mm	4850	4845	4980
	Statische kiplast, 40° volledig geknikt (banden L3)	kg	15225	14125	14425
	Statische kiplast, 40° volledig geknikt (banden L5)	kg	16000	14855	15150
	Bedrijfsgewicht (banden L3)	kg	29900	29555	29085
	Bedrijfsgewicht (banden L5)	kg	30705	30785	30315
	Stortcilinders binnen/buiten de bak		Binnen	Buiten	Buiten



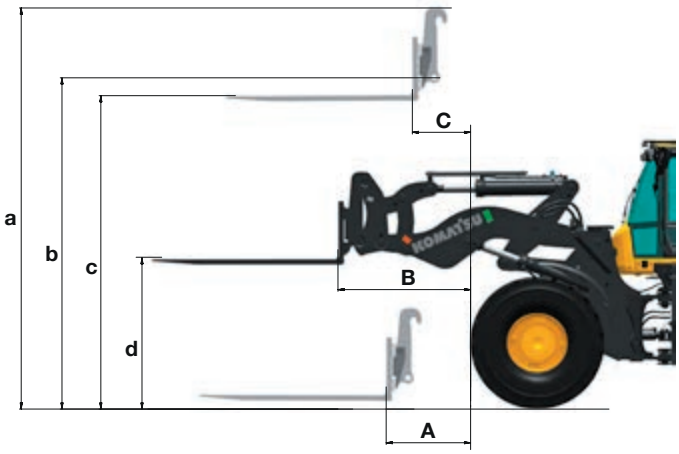
Bak voor lichte materialen

	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m^3	13,0	9,0	6,5
	Verkoopcode		Q913	Q916	Q918
	Soortelijk gewicht	t/m^3	0,5	0,8	1,1
	Spijlenrek ter voorkoming van het morsen van materiaal		Zonder	Met	Zonder
	Breedte	mm	4000	3400	3200
	Bak gewicht	kg	3900	3330	2740
a	Bereik bij 45°	mm	1865	1670	1510
b	Kiphoogte bij 45°	mm	2215	2365	2535
c	Hoogte scharnierpen	mm	4345	4345	4345
d	Hoogte bovenkant bak	mm	6995	6790	6555
e	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3780	3795	3800
	Statische kiplast, 40° volledig geknikt (banden L3)	kg	14820	15460	16005
	Statische kiplast, 40° volledig geknikt (banden L5)	kg	15565	16205	16755
	Bedrijfsgewicht (banden L3)	kg	29135	28565	27975
	Bedrijfsgewicht (banden L5)	kg	30360	29790	29200



Palletvork

	Palletvorklengte	mm	1500
A	Max. bereik op grondniveau	mm	1150
B	Max. reikbereik	mm	1795
C	Max. bereik bij max. stapelhoogte	mm	0775
a	Hoogte over de palletvorken	mm	5295
b	Hoogte scharnierpen	mm	4345
c	Max. stapelhoogte	mm	4120
d	Palletvorkhoogte bij max. bereik	mm	1930
	Max. statische kiplast, geknikt	kg	13905
	Max. laadvermogen vlgs EN 474-3, 80%	kg	10000*
	Max. laadvermogen vlgs EN 474-3, 60%	kg	8345*
	Bedrijfsgewicht	kg	25805



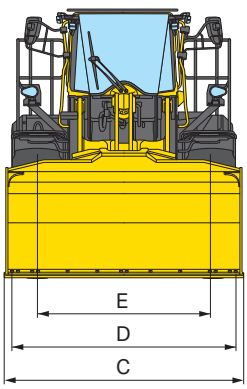
* Laadvermogen beperkt door de palletvork

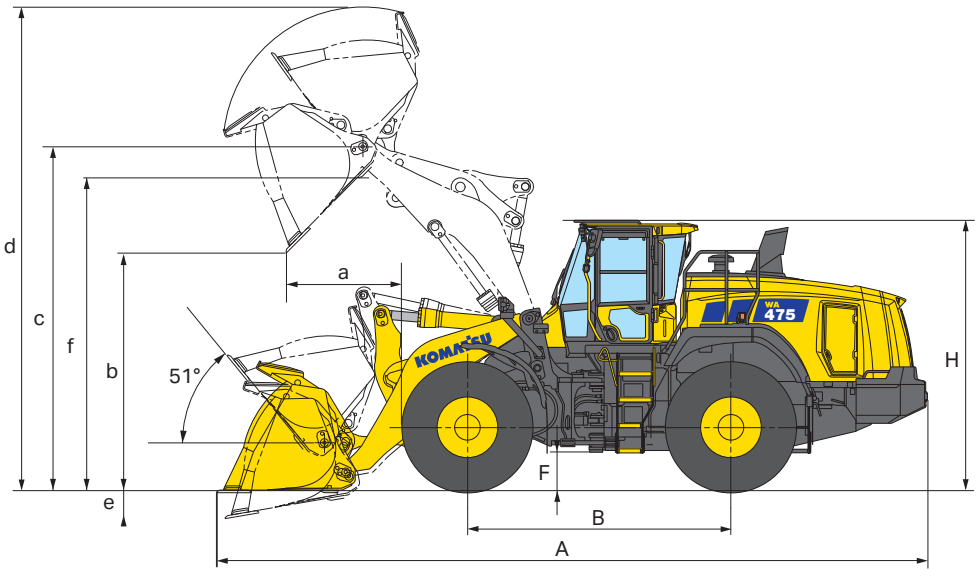
Kinematiek voor agregaatverwerking

Afmetingen en werkspecificaties

	Type bak		Bak met verhoogde bodem			
			met tanden	met mes	met tanden	met mes
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m^3	**5,1**	**5,3**	**5,3**	**5,5**
	Verkoopcode		C17	C18	C12	C13
	Soortelijk gewicht	t/m^3	1,7	1,6	1,6	1,5
	Bak gewicht	kg	2420	2475	2490	2550
	Statische kiplast, recht	kg	21345	21135	21320	20995
	Statische kiplast, volledig geknikt (40°)	kg	18395	18205	18380	18070
	Hydraulische graafkracht	kN	190	185	185	180
	Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	240	235	235	230
	Bedrijfsgewicht	kg	26555	26610	26630	26685
	Draaicirkel over de banden gemeten (40°)	mm	6265	6265	6265	6265
	Draaicirkel over de bakrand gemeten (40°)	mm	7170	7110	7185	7125
a	Bereik bij 45°	mm	1640	1485	1675	1520
b	Kiphoogte bij 45°	mm	2720	2850	2685	2815
c	Hoogte scharnierpen	mm	4345	4345	4345	4345
d	Hoogte bovenkant bak	mm	6170	6170	6235	6235
e	Graafdiepte	mm	155	185	155	185
f	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3850	3850	3850	3850
A	Totale lengte, bak op de grond	mm	9680	9500	9730	9550
B	Wielbasis	mm	3450	3450	3450	3450
C	Breedte	mm	3160	3170	3160	3170
D	Breedte over de banden	mm	2990	2990	2990	2990
E	Spoorbreedte	mm	2240	2240	2240	2240
F	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	500	500	500	500
H	Totale hoogte	mm	3540	3540	3540	3540

Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (L3 met -25 mm hoogteaanpassing) en zwaar contragewicht (A25).
Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.



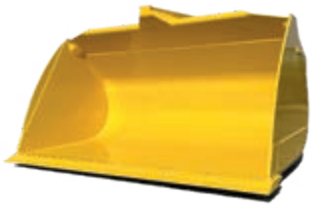


Assortiment van hoogrendementsbakken





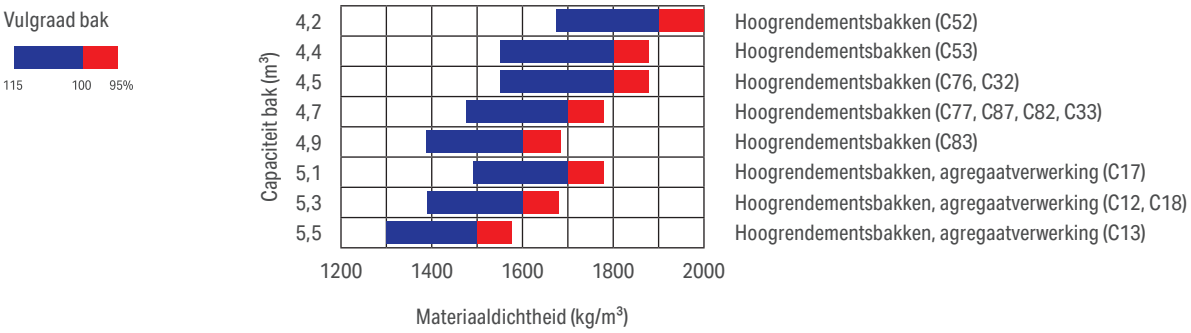
Hoogrendementsbakken
met vlakke bodem



Hoogrendementsbakken
met verhoogde bodem

De nieuwe bakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker worden gevuld, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficientie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal vlotter in de bak schuift. De afgeronde zijkanten verlenen hen een hogere vulfactor, terwijl een geintegreerde overloopbescherming de bakverbinding beschermt. Verzonken boutgaten (bij onderschroefmes) verminderen de weerstand tijdens het vullen en voorkomen dat het materiaal blijft plakken bij het storten.

Bak selectie gids



Typische materiaaldichtheid – los (in kg/m³)

Basalt	1960	Zand, vochtig	1690
Bauxiet, kaolien	1420	Zand, nat	1840
Aarde, droog, opgeslagen	1510	Zand en klei, los	1600
Aarde, nat, uitgegraven	1600	Zand en grind, droog	1720
Gips, gebroken	1810	Zandsteen	1510
Gips, verbrijzeld	1600	Leisteen	1250
Graniet, gebroken	1660	Slak, gebroken	1750
Kalksteen, gebroken	1540	Steen, verbrijzeld	1600
Kalksteen, verbrijzeld	1540	Klei, natuurlijk	1660
Grind, ongezeefd	1930	Klei, droog	1480
Grind, droog	1510	Klei, nat	1660
Grind, droog, 6-50 mm	1690	Klei en grind, droog	1420
Grind, nat, 6-50 mm	2020	Klei en grind, nat	1540
Zand, droog, los	1420		

Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu DBA127, direct ingespoten common rail turbodieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)	●
Selectieve reductiekatalysator (SCR)	●
Instelbare motorstop	●
Instelbare vertraagde motoruitschakeling	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Accu's, onderhoudsvrij 2 × 140 Ah / 12 V	●

Chassis en banden

Heavy-duty assen	●
Spatborden voorzijden lang	●
Volledige spatschermen achteraan	●
Limited-slip differentieel (LSD) voor en achter	○
Banden 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Banden 775/65 R29	○

Hydraulisch systeem

Onafhankelijke bediening van aandrijflijn en werkuitrusting	●
Hoofdcontroleventiel met 2 spoelen	●
EPC vingertopbediening, twee hendels waaronder: - Bak open en dicht - Laadfraam omhoog- en omlaagstopfunctie - Automatische graaffunctie	●
Automatisch return-to-dig	●
Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen	○
EPC vingertopbediening, drie hendels	○
EPC 1-hendel (multifunctionele hendel) met proportionele schuifknop voor uitrustingsstukken	○

Transmissie en remmen

Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)	●
Komatsu tractiecontrolesysteem (K-TCS)	●
Automatische helling noodrem	●

Cabine

Ruime cabine met dubbele deur	●
ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE/ISO	●
Stoel met luchtvering, 2-puntsveiligheidsgordel, stoelverwarming	●
Rechterconsole zwenkbaar aan de stoel bevestigd, in 5 posities verstelbaar	●
Automatische airconditioning (climate control)	●
Volledig digitaal dashboard	●
Geïntegreerd machinistbegeleidingssysteem voor laadvermogen en brandstofefficiëntie (Load Pilot)	●
Eco-efficiëntiebegeleiding	●
DAB+ radio met Bluetooth®, USB, AUX en hands-free kit	●
Sleutelloze startfunctie met identificatie van de machinist	●
Afstandsbediening met sleutelhanger	●
Verwarmde achterruit	●
Ruitenwisser achter	●
2 × 12 V-voeding	●
Zonwerend rolgordijn, vooraan	●
Verstelbare stuurkolom met stuurwiel	●
Komatsu joystickbesturing met hoekfeedback (Angle Feedback Joystick Steering, AFJS)	○
Topcomfortstoel met luchtvering, 4-puntsveiligheidsgordel, stoelverwarming en ventilatie, pneumatische rugsteun	○
Bedieningsassistentiesysteem (OAS) met uitgebreide Load Pilot, laadadvies en achteruitkijkscherm met camera	○
Bandenspanningsmonitorpaneel (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) voor het OAS	○
Rondomzicht-camerasysteem voor het OAS	○
Afstandsbediende om deur te open (schakelaar)	○

Veiligheidsvoorzieningen

Noodbesturingssysteem	●
Beschermingskit tegen vandalisme	●
Achteruitrijalarm	●
Hoofdschakelaar accu	●
Gele handrails links en rechts	●
Achteruitkijkspiegels, verwarmd en met afstandsbediening	●
HD-achteruitkijkcamerasysteem met 10"-monitor	●
Treden om de voorruit schoon te maken	●
Afbindpunten	●
Brandblusapparaat	○
Zwaailicht (led)	○
Optisch acheruitrijalarm (knipperlicht)	○
Achteruitrijalarm (met witte ruis)	○
Obstakeldetectiesysteem achteraan (dubbele radar)	○

Ledverlichting

2 koplampen	●
Werklampen, 2 vooraan, 2 achteraan	●
2 achteruitrijlichten	●
Uitstapverlichting	●
Extra werklampen, 4 vooraan, 4 achteraan	○
Adaptieve werklampen, 4 vooraan, 6 achteraan	○

Onderhoud

Elektrisch kantelbare motorkap	●
Hydrostatisch aangedreven radiateurventilator met automatische omkeerfunctie	●
Lateraal opgestelde grofmazige radiateur	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care-programma (regionale verschillen mogelijk)	●
Steekproefpunten voor olie en koelvloeistof	●
Gereedschapsset	●
Centrale automatische smering	●
Vulinrichting voor gecentraliseerd smeersysteem	○
Turbo II cycloon-luchtvoorfilter	○

Uitrustingsstukken

Hydraulische snelwissel	○
Hoogrendementsbakken met vlakke of verhoogde bodem	○
Hoogkiepbakken	○
Palletvorken	○
Afvalverwerkingsbakken	○
Bakken voor lichte materialen	○



Komatsu levert ook een breed gamma bakken en uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Andere uitrusting

Contragewicht (A05)	●
Elektronisch bestuurde laststabilisator (ECSS II)	●
Uitvoering voor agregaatverwerking	○
“High-lift”-uitrusting	○
Specificaties voor de zout- en chemische industrie	○
TP-kinematiek	○
Extra ballastgewicht (A15)	○
Verzwaard ballastgewicht (A25)	○
“Koude ruimte”-kit (voorverwarming van motor en cabine)	○
Speciale kleur	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

● standaard uitrusting
○ optionele uitrusting

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn.
Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie.
Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

komatsu.eu

© 2026 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. VNLSS08300-02 10/2026